

.....
(pieczęć)

DECYZJA NR 99/02/2010

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz uchwały nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora oraz Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007 r., uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007 r., uchwałą Nr 659/128/08 z dnia 16 kwietnia 2008 r. oraz uchwałą Nr 1425/152/08 z dnia 8 lipca 2008 r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.11.2009 r. (data wpływu do MZDW – 10.11.2009 r.) złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Zielonce Sp. z o. o.
ul. Literacka 20, 05-220 Zielonka**

reprezentowana przez:

**P. Marcin Gawryś SAFEGE S. A.
ul. Solec 22, 00-410 Warszawa**

w sprawie zezwolenia na lokalizację kolektora tłoczego kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 631.

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację kolektora tłoczego kanalizacji sanitarnej w pasie drogi wojewódzkiej nr 631 w m. Zielonka ul. J. Piłsudskiego, działki drogowe nr ewidencyjny 1 obręb 4-90-01 i 8 obręb 4-80-04 wg lokalizacji przedstawionej na mapie stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Przejście poprzeczne pod drogą woj. nr 631 wykonać metodą przewiertu/przecisku, bez naruszania warstw konstrukcyjnych drogi, umieszczając kolektor kanalizacji sanitarnej w rurze osłonowej na szerokości zajmowanego pasa drogowego,
2. Wyjątkowo dopuszcza się lokalizację kolektora tłoczego kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym o przebiegu równoległym do osi drogi wojewódzkiej z uwagi na zwartą zabudowę przyległą do pasa drogowego drogi wojewódzkiej,
3. Roboty związane z umieszczeniem kolektora tłoczego kanalizacji sanitarnej wykonać w wykopie wąsko-przestrzennym z umocnieniem ścian. Zasypać gruntem podatnym na zagęszczenie i zagęszczać warstwami 20-30 cm.
4. Przedmiotową inwestycję zrealizować przed przebudową drogi wojewódzkiej nr 631,
5. Roboty otwarte w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ograniczyć do minimum,
6. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430.),
7. W przypadku wystąpienia kolizji, uzgodnionego niniejszą decyzją urzędnika, z prowadzonymi przez zarządcę drogi robotami właściciel urządzenia zobowiązany jest do jego przebudowy, na własny koszt i w terminie wyznaczonym przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 39 ust 5 pkt. 2 ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1. ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanej ustawy, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 631 kolektora tłoczego kanalizacji sanitarnej.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać w Rejonie Drogowym Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki zezwolenie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Otrzymują:

1. P. Marcin Gawryś SAFEGE S. A.
ul. Solec 22, 00-410 Warszawa

Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki
2. a/a

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Decyzja Nr 99/02/2010

z dnia 22.02.2010 r.