


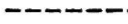








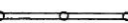


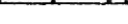











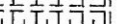


# LEGENDA:

-  Krawężnik kamienny n 20x20x100
-  Krawężnik bet.wystajq 20x30x100
-  Krawężnik bet.obniżony 20x25x100
-  Krawężnik bet.trapezow 15/21x30x100
-  Obrzeże bet.8x30x100
-  Krawędź pobocza
-  Krawędź jezdnl
-  Oś drogi
-  Oś dróg bocznych I ser
-  Barieroporęcz
-  Bariera
-  Odgrózenie - bariera energochłonna
-  Balustrada
-  Projektowana granica
-  Ściek przykrawężnikow
-  Obrys obiektu Inżyniers
-  Zarys organizacji ruch
-  Przepust z rur stalowy
-  Most
-  Projektowany rów
-  Projektowany przepust
-  Azyle plastikowe
-  Kierunek ruchu
-  Granica gmln
-  Zieleń
-  Azyle plastikowe
-  Nawierzchnia z kostki b - z jazdy indywidualne i
-  Nawierzchnia z kostki b - wyspy kanalizujące