

Warszawa, dnia 31.01.2011r.

.....
(pieczętka MZDW)

DECYZJA NR 47/01/2011

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku, nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz uchwały Nr 242/16/07 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2007 roku w sprawie udzielenia upoważnienia dla Dyrektora i Zastępców Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienionej uchwałą Nr 2568/97/07 z dnia 6 grudnia 2007r., uchwałą Nr 2690/101/07 z dnia 19 grudnia 2007r., uchwałą nr 659/128/08 z dnia 16 kwietnia 2008r., uchwałą 1425/152/08 z dnia 8 lipca 2008r. oraz uchwałą Nr 658/336/10 z dnia 7 kwietnia 2010r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.12.2010r. (data wpływu dokumentów uzupełniających do – 26.01.2011r.) złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i
Kanalizacji w Zielonce Sp. z o.o.
05-220 Zielonka, ul. Literacka 20**

reprezentowana przez: /

**P. Marcina Gawryś
„SAFEGE POLSKA” S. A.
00-410 Warszawa, ul. Solec 22**

w sprawie zezwolenia na lokalizację kanalizacji sanitarnej /kolektor grawitacyjny/ wraz z odcinkami sieci przebiegającymi od kanału głównego do granicy nieruchomości gruntowej w pasie drogowym drogi woj. nr 631.

Zezwala się wnioskodawcy

na lokalizację kanalizacji sanitarnej /kolektor grawitacyjny/ wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 631, w m. Zielonka, ul. Piłsudskiego, wg lokalizacji przedstawionej na mapie do celów projektowych (zał. nr 1) stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Wyjątkowo dopuszcza się lokalizację (o długości ok. 110mb) w pasie drogowym kanalizację sanitarną o przebiegu równoległym do osi drogi wojewódzkiej z uwagi na zwartą zabudowę przyległą do pas drogowego drogi wojewódzkiej. Przedmiotową kanalizację sanitarną należy zlokalizować według przedstawionego „WARIANT IIA” tj. w pasie pomiędzy jezdnią główną a jezdnią drogi serwisowej zaprojektowanych w dokumentacji „Koncepcja rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631” opracowanej przez INGEROP POLSKA Sp. z o.o. ul. Raławicka 146, 02-117 Warszawa. Dopuszcza się lokalizację w śladzie istniejącego chodnika, pod warunkiem jego odtworzenia (zał. nr 1).
2. Roboty związane z umieszczeniem sieci kanalizacji sanitarnej wykonać w wykopie wąsko-przestrzennym z umocnieniem ścian. Zasypać gruntem podatnym na zagęszczanie i zagęszczać warstwami 20-30cm. Chodnik odtworzyć na całej jego szerokości, nie dopuszcza się wbudowania płyt uszkodzonych.
3. Wykopy otwarte w pasie drogi wojewódzkiej ograniczyć do niezbędnego minimum.
4. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, metodą przecisku/przewiertu poza strefą zasięgu korzeni. W przypadku konieczności usunięcia kolizyjnych drzew, uzyskanie decyzji na ich usunięcie oraz poniesienie kosztów ich usunięcia należeć będzie do inwestora, tj. do PWiK Sp. z o.o. w Zielonce.
5. W przypadku kolizji z innymi urządzeniami podziemnymi, mogącymi wystąpić przy umieszczaniu w/w urządzeń, usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane należeć będą do inwestora, tj. do PWiK Sp. z o.o. w Zielonce.
6. Po zakończeniu prac, należy przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych,

jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.

7. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia uzgodnionego niniejszą decyzją urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust 5 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1a. ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej, a także urządzeń służących do odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust.1, pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym w Wołominie projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowy w Wołominie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz zezwolenie na prowadzenie w pasie drogowym.

Zał. mapa do celów projektowych.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
05-220 Zielonka, ul. Literacka 20
/adres do korespondencji/
P. Marcin Gawryś „SAFEGE” S.A.
00-410 Warszawa, ul. Solec 22
2. Rejon Drogowy Wołomin
05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1.
3. a/a.

Decyzja Nr 47/01/2011
z dnia 31.01.2011r.

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

w dniu 23.03.2011 i podlega wykonaniu.

Warszawa, dnia 30.05.2011

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie