

(pieczęćka MZDW)

U-2.482.591.2016.2

DECYZJA NR 590/07/2016

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 roku, poz. 460 z późn. zm.), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 z późn. zm.), a także uchwały Nr 779/153/16 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 24 maja 2016 roku w sprawie udzielenia upoważnienia Katarzynie Lalak - Mierzejewskiej pełniącej obowiązki Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.06.2016 r. (data wpływu do MZDW – 28.06.2016 r.) złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Zielonce Spółka z o.o.
ul. Litewska 20
05-220 Zielonka**

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi woj. nr 631.

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 631, w miejscowości Zielonka ul. J. Piłsudskiego (działka drogowa nr 1 obręb: 4-80-05), wg lokalizacji przedstawionej na mapach stanowiących integralną część niniejszej decyzji (Zał. nr 1-2).

Niniejsze zezwolenie obowiązuje w okresie od 27.07.2016 r. do 26.07.2019 r.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w art. 39, ust.3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust 5 ustawy o drogach publicznych.
2. Na odcinku równoległym do osi jezdni sieć kanalizacji sanitarnej zlokalizować w maksymalnym zbliżeniu do granicy ewidencyjnej pasa drogowego.
3. Sieć kanalizacji sanitarnej posadowić na głębokości minimum 1,0m poniżej dna rowu drogowego.
4. Przejścia poprzeczne sieci kanalizacyjnej pod zjazdami wykonać metodą przecisku lub metodą wykopową z przywróceniem do stanu poprzedniego pasa drogowego.
5. W sytuacji wystąpienia kolizji przy umieszczaniu w/w urządzeń, z innymi urządzeniami podziemnymi, usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane należą do Wnioskodawcy.
6. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przydrożnym roboty wykonywać ze szczególną ostrożnością, metodą przecisku/przewiertu poza strefą zasięgu korzeni.
7. Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egz. przekazać do Rejonu Drogowego Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki w Wołominie.
8. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z aktualną wiedzą inżynierską, przy zachowaniu wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

ST
Muech

Warszawa, dnia 27.07.2016 r.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Zielonce Sp. z o.o. W.P.L.Y.N.E.L.S.
Data 11.08.2016
Lp. 1278
Ilość zał. 3
Podpis [Signature]

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust 1a. ustawy o drogach publicznych jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, a także służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczenia urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przedmiotowego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki w Wołominie projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane.
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać zezwolenie w Rejonie Drogowym Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki w Wołominie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Zielonce Spółka z o.o.
05-220 Zielonka, ul. Litewska 20
/adres do korespondencji/
Tomasz Tomczyński
Osęka 6, 05-282 Strachówka
2. Rejon Drogowy Wołomin – Nowy Dwór Maz.
05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1.
3. a/a

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
p.o. Zastępcy Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Latał-Mierzejewska

Decyzja Nr 590/07/2016
z dnia 27.07.2016 r.